

Nom et prénom de l'élève :

Travaux à domicile pour la classe F2 Phase 2B
Cours de jardinage donné par Mr Oger :

UTILISATION D'UN MOTOCULTEUR

1° A QUELLE EPOQUE PEUT ON UTILISER LE MOTOCULTEUR ?

LE PETIT TABLEAU CI-DESSOUS REPRESENTE TOUS LES MOIS DE L'ANNEE, COLORIE
LES MOIS PENDANT LESQUELS ON PEUT UTILISER LE MOTOCULTEUR

J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

2° RELIE LES IMAGES DU TABLEAU AUX NOMS EN-DESSOUS



Salopette

Motoculteur

Chaussures de sécurité


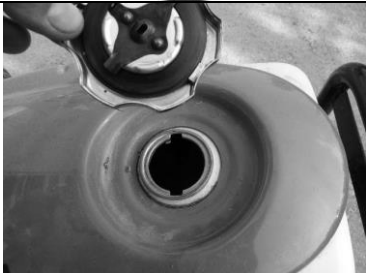
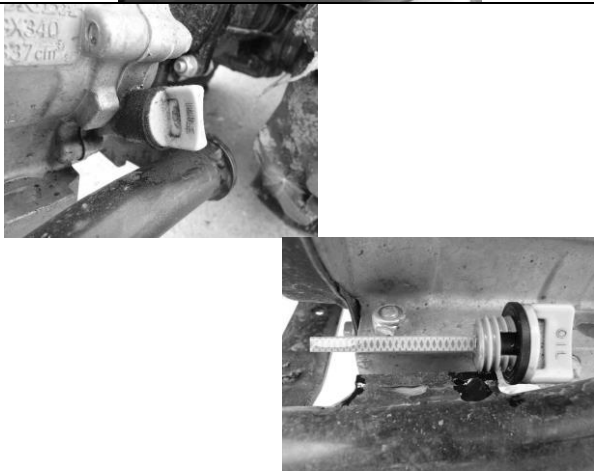

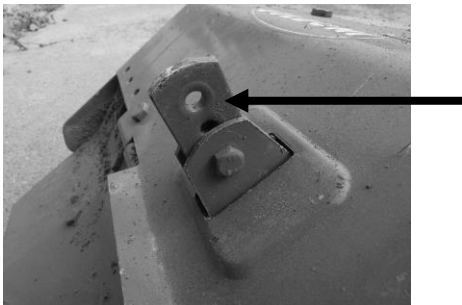
Bidon d'essence 4T

Casque anti-bruits

Entonnoir

3° LA MISE EN ROUTE DU MOTOCULTEUR

EN-DESSOUS DE CHAQUE TABLEAU, DE PETITS CADRES A DECOUPER ET RECOLLER A LA BONNE PLACE

**Vérifier les fixations de la fraise
avant utilisation.**

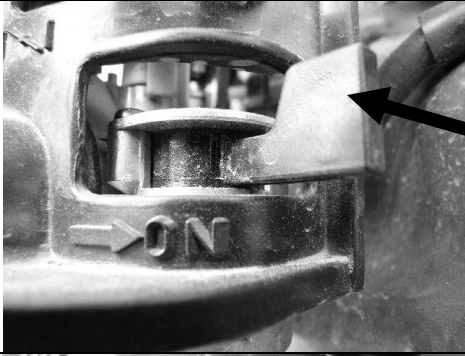
**Et de toute façon, jeter un œil
globalement sur toute la machine
pour voir si rien d'anormal
n'apparaît.**

**Interdiction de fumer durant la
vérification et/ou le remplissage du
niveau de carburant et d'huile.**

**Régler la profondeur de travail de
la fraise en fonction des besoins.
Dévisser le boulon, ensuite faire
monter ou descendre la patte de
manière à régler la profondeur de
travail.**

**Vérifier le niveau de carburant,
faire le plein si nécessaire
(essence 4 T).**

**Vérifier le niveau d'huile,
compléter si nécessaire.**




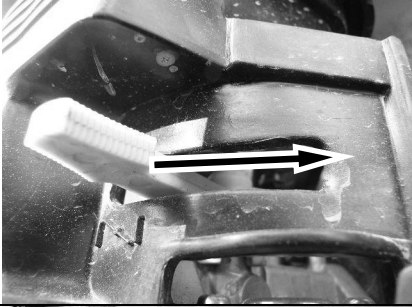



Placer le commutateur sur la position ON

Abaisser légèrement cette manette

Ouvrir le robinet de carburant

Voici la manette de gaz

Lors du démarrage à froid, le choke doit être enclenché. Lorsque le moteur est chaud, cette opération n'est plus nécessaire.




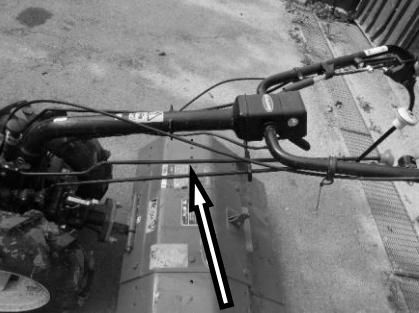

		
		
		
 <p data-bbox="186 1415 762 1547">Positionner cette partie du levier en face de ce qui m'intéresse pour le travail ou le déplacement.</p>		<p data-bbox="809 1108 1401 1536">Les barres que l'on voit sur la photo correspondent aux vitesses. une barre = vitesse 1, deux barres = vitesse 2, trois barres = vitesse 3. Les points signalent un point mort. La vitesse 1 est utilisée pour fraiser et faire des déplacements lents sur le terrain, des manœuvres. Les deux autres vitesses sont utilisées pour se déplacer avec la machine.</p>
		

**Voici la poignée qui permet au
motoculteur de se déplacer**

Voici le levier de vitesses

Tirer vigoureusement le lanceur

**Lorsque le moteur tourne,
remettre la manette de choke à sa
place initiale. Le moteur va mieux
tourner et moins fumer**

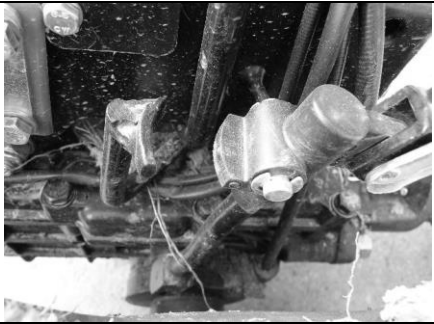
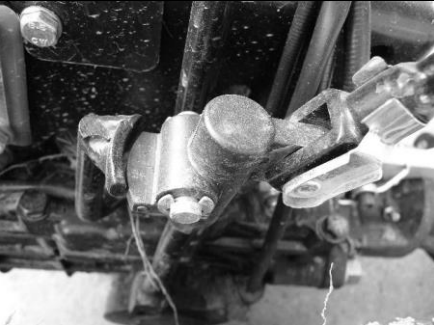



**Modifier la position du levier
pommeau orange en fonction du
sens désiré, avant ou arrière.
A noter que lorsque la fraise est
enclenchée, la marche arrière est
impossible à actionner pour une
question de sécurité.**

**....et en même temps presser la
poignée vers le bas, ce qui
enclenche le déplacement de la
machine. Cette poignée est une
poignée d'embrayage.**

**Il y a bien sûr une sécurité qui
empêche le déplacement de la
machine et ainsi limite le risque
d'accidents.**

**Avec le bord de la main, pousser
cette sécurité vers l'avant....**

**A gauche du guidon se trouvent
deux leviers. L'un pour la
commande de la fraise, le
pommeau jaune. L'autre pour la
marche
avant / marche arrière du
motoculteur, le pommeau orange.**

Soulever le pommeau à la base du support guidon, lui faire faire un quart de tour pour le bloquer en position haute.

Lorsqu'on travaille avec la fraise, il faut TOUJOURS positionner le levier de vitesses sur le 1.

Pour actionner la fraise, presser le levier de gauche avec le pommeau jaune vers....

.....l'avant.

Pour éviter de marcher sur le travail effectué par la fraise en suivant le motoculteur, nous avons la possibilité de déplacer le guidon à gauche ou à droite.



Ce levier sert à actionner le blocage du différentiel. Concrètement, lors du travail avec la fraise, il est possible (en fonction de la qualité du terrain, son inclinaison, son humidité ou non, sa souplesse) que les roues patinent, ce qui veut dire...

...que le motoculteur n'avance plus. Il suffit de positionner ce levier vers l'avant pour que les deux roues tournent à la même vitesse et permettent ainsi au motoculteur de sortir de tous les pièges du terrain.

Faire pivoter le guidon à gauche ou à droite en fonction des besoins.

Ensuite, repositionner le pommeau en position basse pour bloquer le support du guidon.

Il est possible de monter ou de descendre le guidon à l'aide de ce petit levier.



A droite du levier de gaz se trouve une poignée ressemblant à une poignée de frein de vélo. Cette poignée s'utilise uniquement pour manœuvrer la machine, en l'actionnant elle libère le système d'engrenage du différentiel et de la boîte de vitesses.

Lorsque le travail est terminé, mettre le commutateur en position OFF pour éteindre la machine.